





a níveis federal e estadual e explicaram ao público que o CAR é a porta de entrada da regularização ambiental de imóveis rurais.

Outro ponto citado por Mariana e por Thiago foi a flexibilidade que os produtores rurais podem

## CAR 2.0

Em seguida, o professor de Gestão Ambiental da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), Raoni Rajão explicou o trabalho que está sendo realizado em Minas com relação à aplicação da ciência na otimização da gestão ambiental em Minas Gerais. Na ocasião, foi apresentada ao público a proposta do CAR 2.0, que promete agilizar a validação do CAR em Minas Gerais.

De acordo com o professor, por meio do CAR 2.0 um algoritmo calculará, de forma automática, anistias e decontos aplicados com base na legislação, facilitando a vida de quem depende da plataforma. No fim do processo, o sistema apontará cadastros que precisam de uma intervenção ou processo de recuperação daqueles que não precisam, reduzindo o tempo de análise do servidor.

Os próximos passos são a avaliação e a integração das bases de dados que já estão sendo feitas junto ao IEF, afirmou Raoni Rajão.

Vale lembrar que Minas Gerais possui um dos maiores quantitativos de imóveis inativos na plataforma Sistema Nacional de Cadastro Ambiental Rural (Sicar), com 950 mil propriedades, e se beneficiará do incremento em ferramentas que fontes 50 da base do a2.0

