



13º SEMINÁRIO DE EMERGÊNCIA AMBIENTAL – CE P2R2 MG/2022

**ESTRATÉGIA E INTELIGÊNCIA NA PREVENÇÃO E
RESPOSTA AS EMERGÊNCIAS AMBIENTAIS
(ACIDENTES E DESASTRES)**

MAPEAMENTO DE RISCOS COMO FORMA DE MINIMIZAÇÃO DE IMPACTOS NAS EMERGÊNCIAS

Mapeamento de riscos ambientais na Rodovia Trecho BR101/AL: Contextualizando o momento atual

Elisabeth Rocha
*Gerente de Vigilância em Saúde Ambiental
Secretaria de Estado da Saúde de Alagoas*

ALAGOAS NO P2R2

SEGUNDO MENOR ESTADO da federação em população: 3.340.932 habitantes;

ÁREA 0,32% do território nacional e 1,72% da Região Nordeste;

MALHA RODOVIÁRIA possui uma boa distribuição espacial e interliga a capital ao interior do estado com uma extensão aproximada de 13.000 km. **PRINCIPAIS RODOVIAS** federais que cortam o estado são as **BR-101, 104, 316 e 423.**

VISÃO PROSPECTIVA

Indústria de CLORO-SODA localizada na Capital (Maceió) entre a **LAGUNA MANGUABA E O OCEANO ATLÂNTICO;**

Trecho da BR101/AL, rota de PP do Sul do País para outros **ESTADOS do Nordeste**

RISCO

AMEAÇA + VUNERABILIDADE + EXPOSIÇÃO (RESILIÊNCIA)

SESAU NO P2R2



VIGIDESASTRES: Vigilância em Saúde Ambiental focada nas populações expostas em situações relacionadas a desastres.

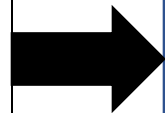
MARCO DE SENDAI (3ª CONF. DA ONU/2015) PRIORIDADE 1: compreender os riscos de desastres.

ALERTA E PREPARAÇÃO DOS SERVIÇOS DE SAÚDE para atenção à saúde da população quando demandado.

SUB SISTEMAS DE SAÚDE: Emergência em Saúde Pública, Atenção Básica, Vigilância em Saúde, Atenção à Saúde do Trabalhador.

**APROVAÇÃO
DO CONVÊNIO**

MMA 2011/P2R2



REALIZAR MAPEAMENTO

- Atividades potencialmente impactantes;
- Passivos ambientais;
- Sítios frágeis e vulneráveis;
- Unificar série histórica de ocorrência de acidentes com PP;
- Identificar unidades de atendimentos p/ setor saúde no trecho.

APROVAÇÃO DO CONVÊNIO

MMA – 2011 / P2R2

FORMALIZAÇÃO da CE-
P2R2/AL.

CONSTRUÇÃO de um sistema para operacionalizar as ações do P2R2 integrando todos os atores.

INSPEÇÕES INTEGRADAS de PP nas rodovias (IMA, IBAMA, PRF, DEFESA CIVIL, SAÚDE), 2 a 3 vezes por ano (2016).

PLANO DE TRABALHO: Equipamentos, EPI'S, Veículo Adaptado, Mapeamento de Risco, Capacitações, Encontros Técnicos.

MAPEAMENTO DE RISCO DE ACIDENTE COM PP NA RODOVIA

ETAPAS	LEVANTAMENTO DE DADOS E MAPEAMENTO	CAPACITAÇÕES PARA PREPARAÇÃO DAS EQUIPES ESTADUAIS
REALIZADO	INTEGRADO COM ORGÃO AMBIENTAL	TÉCNICOS DA SESAU E DEFESA CIVIL (SP)
AVANÇOS	AMPLIAÇÃO DO ESTUDO EM MESTRADO NA UFAL	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA CAPACITAR NO ESTADO

INSPEÇÕES INTEGRADAS

- IMA, IBAMA e PRF (multam, notificam)
- SAÚDE (atua cuidando do motorista, o trabalhador)
- DEFESA CIVIL (organiza as informações levantadas)

MAPEAMENTO DE RISCO DE ACIDENTE COM PP NA RODOVIA

Principais limitações:

- **Entraves administrativos impedem a conclusão** dos processos de compra dos equipamentos e EPIs para o P2R2;
- **Insuficiência** de informações relacionadas aos acidente com PP;
- **Descontinuidade** das fiscalização (agenda dos órgãos);
- **Carência** de troca de informações e experiências referentes aos registro dos acidentes, principais produtos, constância;
- **Baixa percepção de riscos** sobre acidentes e desastres enquanto problema Ambiental e de Saúde Pública (Populações Expostas)

MAPEAMENTO DE RISCO DE ACIDENTE COM PP NA RODOVIA

Ações estratégicas:

- **Retomada** das reuniões do CE P2R2 em Alagoas.
- **Realização de eventos** periódicos com a finalidade de fomentar debates entre os parceiros internos e externos.
- **Disseminação e partilhamento** do conhecimento gerado a partir dos **sistemas de informação** dos acidentes com PP dos órgãos parceiros;
- **Utilizar o sistema da SESAU** para registrar os Acidentes com PP
- **Identificar medidas e iniciativas** no âmbito da gestão voltadas **à conclusão dos processos** relativos à aquisição dos produtos para encerramento do convênio em AL.



COMEMOREMOS A POSSIBILIDADE DE

AGIR, PARA EVITAR ACIDENTES!

PREVENÇÃO DE ACIDENTES É VIDA!



P2R2

