



O Impacto das Tecnologias Embarcadas na Prevenção de Acidentes

Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de São Paulo

Outubro de 2021

Grupo de Trabalho – GT CVC

Mauro de Souza Teixeira – coordenador GT CVC

OBJETIVO: Propor medidas para prevenir acidentes com Combinações de Veículos de Carga – CVCs e torná-los mais seguros caso sofram acidentes



Grupo de Trabalho - GT CVC

PROPOSTAS

- ✓ Adequar a velocidade com placas específicas para CVC
- ✓ Incluir no RTQ-5 a exigência do Sistema de Controle de Estabilidade para veículos novos e usados

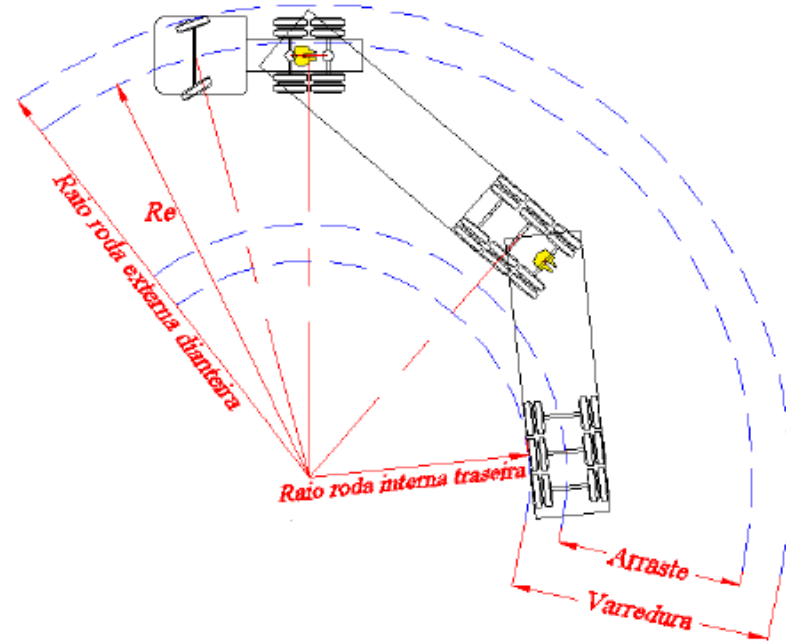


Grupo de Trabalho – GT CVC

PROPOSTAS

✓ Redução do prêmio (valor do seguro) para CVC equipado com Sistema de Controle de Estabilidade

- ✓ Criação do Curso de treinamento específico para Condutores de CVC (Rubem Pentead)
- (Tipos de equipamento, velocidade compatível, comportamento deste tipo de equipamento, noções de dirigibilidade específicas)



Grupo de Trabalho – GT CVC

PROPOSTAS

- ✓ Contratantes de transporte de produtos perigosos em equipamentos tipo CVC priorizem e recomendem o uso de Sistema de Controle de Estabilidade
- ✓ Acompanhar as ações do Contran para garantir a implementação do Sistema de Controle de Estabilidade nos CVC Resolução 641 de 14 12 2016 cuja validade foi alterada pela Resolução 799/20 para 01/2022 novos projetos e 01/2025 todos projetos
- ✓ Solicitar ao INMETRO, no caso de CVCs novos destinados ao transporte de Produtos Perigosos a sua obrigatoriedade após publicação de portaria específica
- ✓ Revisão dos requisitos dos quebra-ondas com a incorporação de furos laterais para drenagem. Tanques com revestimento interno não podem ter quebra-ondas de qualquer tipo.



Grupo de Trabalho – GT CVC

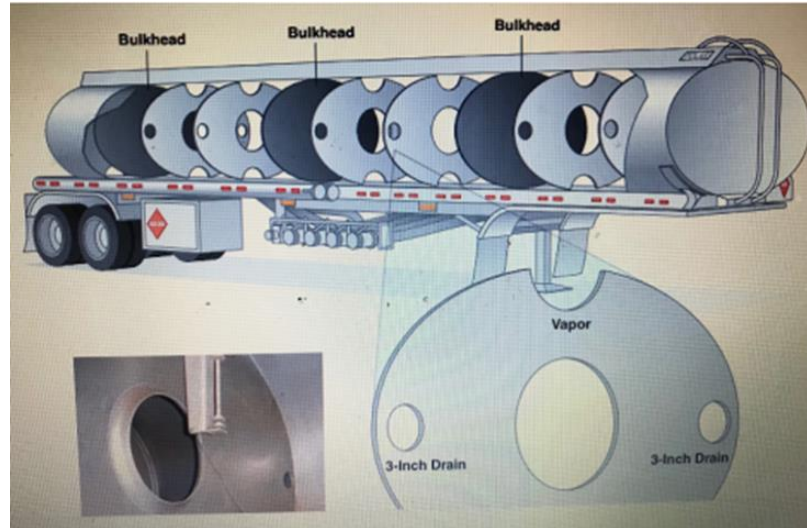
PROPOSTAS

✓ Revisão dos critérios de proteção e estanqueidade da boca de visita.

❑ Criação de norma ABNT no CB39 Ensaio Tampa de Visita e Válvula de Fundo

✓ Sugestões para revisão do RTQ-7c:

❑ Devem existir aberturas que possibilitem a drenagem no caso de tombamento ou capotamento, através de furos rebordados de pelo menos 75 mm de diâmetro, nos eixos horizontal e vertical do quebra-onda.

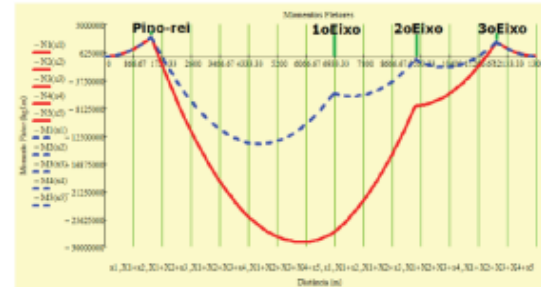
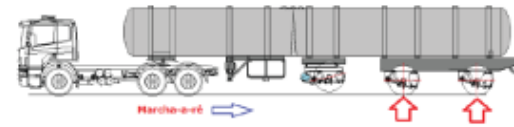


Grupo de Trabalho – GT CVC

PROPOSTAS

- ✓ Revisão dos critérios de proteção e estanqueidade da boca de visita.
- ❑ Criação de norma ABNT no CB39 Ensaio Tampa de Visita e Válvula de Fundo

- ✓ Sugestões para revisão do RTQ-7c:
 - ❑ Considerar nos projetos de construção de tanques os esforços adicionais provocados pelo levantamento de eixo/s na condição “carregado”, para evitar trincas e fadiga de material não previstas atualmente



Grupo de Trabalho – GT CVC

PROPOSTAS

- ✓ Sugestões para revisão do RTQ-7c:
 - ❑ Aumentar o distanciamento de 150 para 300 mm entre o dispositivo de proteção traseira (parachoque traseiro) e os sistemas de descarga (tubulações e válvulas)

 - ❑ Saída das tubulações para descargas traseiras direcionadas para as laterais, preferencialmente para o lado direito, não podendo estar direcionada para a traseira do veículo. (Proposta para aumentar a segurança quando ocorrem acidentes com colisão traseira e evitar vazamentos pelo impacto ou danos na válvula e tubulações).

