

12º Seminário de Emergência Ambiental - 2021

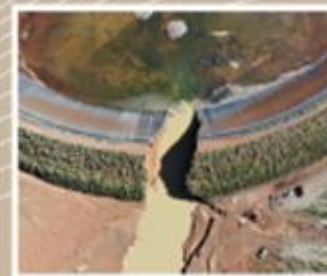
Gestão de Riscos e Emergências Ambientais:
Desafios em Inovação e Acesso a Tecnologias

05 e 06 de outubro - 9 às 12h

Primeiro no Local – Desafios para a resposta imediata em acidentes envolvendo o transporte de produtos perigosos.

Mauro de Souza Teixeira

Gerente do Setor de Atendimento a
Emergências - CETESB – SP.



AÇÕES DA CETESB NAS EMERGÊNCIAS QUÍMICAS



- ✓ Avaliar o cenário acidental;
- ✓ Identificar os produtos e/ou seus riscos;
- ✓ Apoiar os órgãos intervenientes na avaliação da ocorrência, quanto aos riscos químicos e suas consequências para o meio ambiente, à saúde e a segurança pública;
- ✓ Exigir dos responsáveis as ações de combate adequadas do ponto de vista de segurança ambiental;
- ✓ Avaliar de forma preliminar a contaminação do ar, da água e do solo decorrentes de emergências químicas;
- ✓ Determinar as ações iniciais para a recuperação das áreas atingidas.

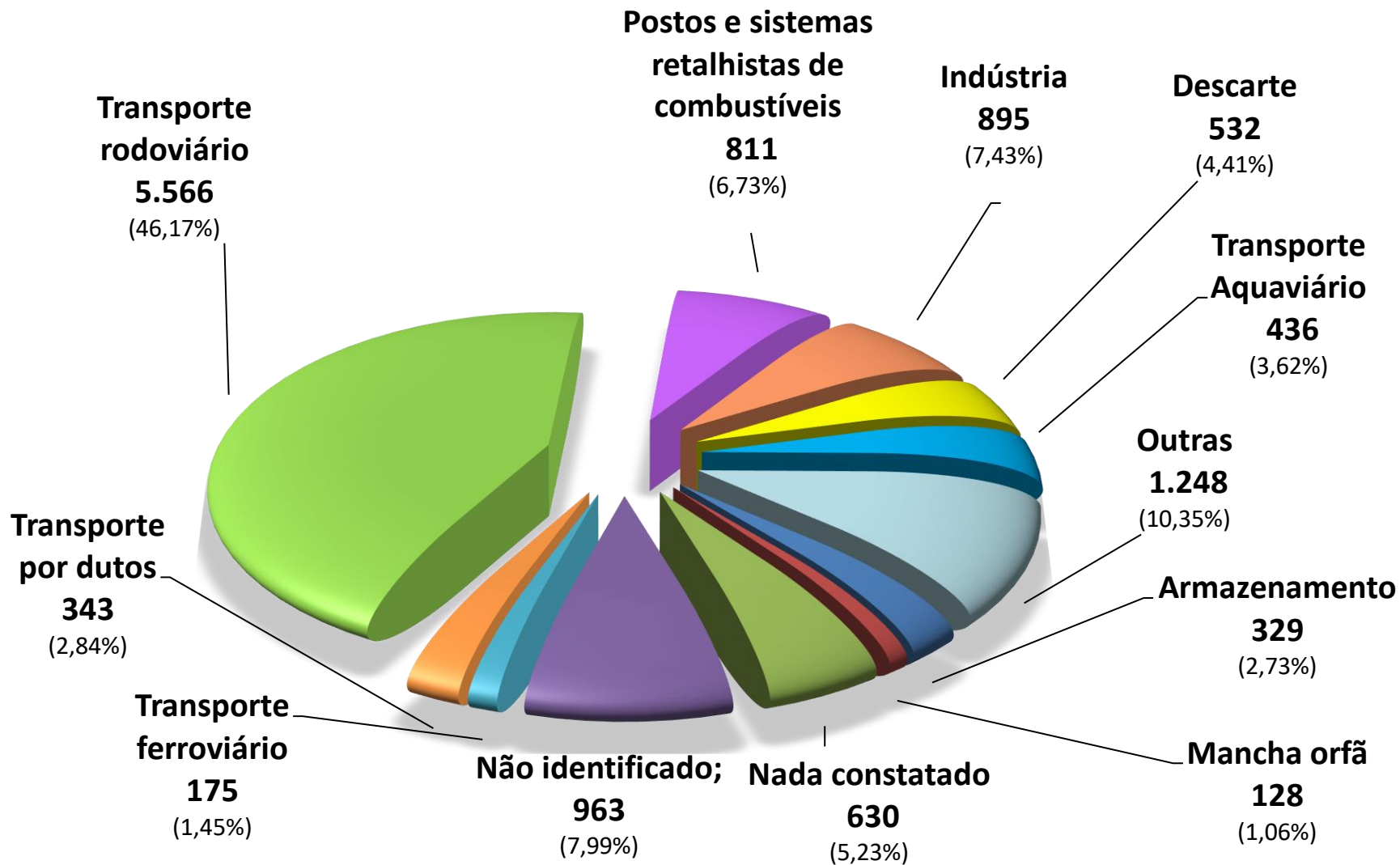


Infraestrutura para atendimento a emergências químicas



Emergências Químicas Atendidas pela CETESB

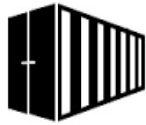
Período: 1978 -2020 – Pesquisa por Atividades



Total = 12.057 registros

Fonte: CETESB- 2020

Cenário acidental rodoviário - Atores



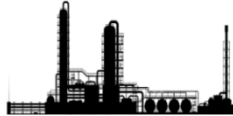
Importador



Seguradora



Expedidor



Indústria



Prestadores de serviços



Administradoras de rodovias



Transportador



Órgãos de fiscalização e controle



População



Imprensa



Ministério Público/
Judiciário/ Poder Legislativo



Ong's

ACIDENTE AMBIENTAL

Impactos Sociais, Ambientais e Econômicos dos Acidentes Ambientais



Vida e Saúde



Segurança e Conforto



Meio Ambiente



Imagem da Empresa



Prejuízos Econômicos



Ações Judiciais



ABNT/CB-16 - ABNT NBR 14064

Transporte rodoviário de produtos perigosos — Diretrizes do atendimento à emergência

Escopo da Norma

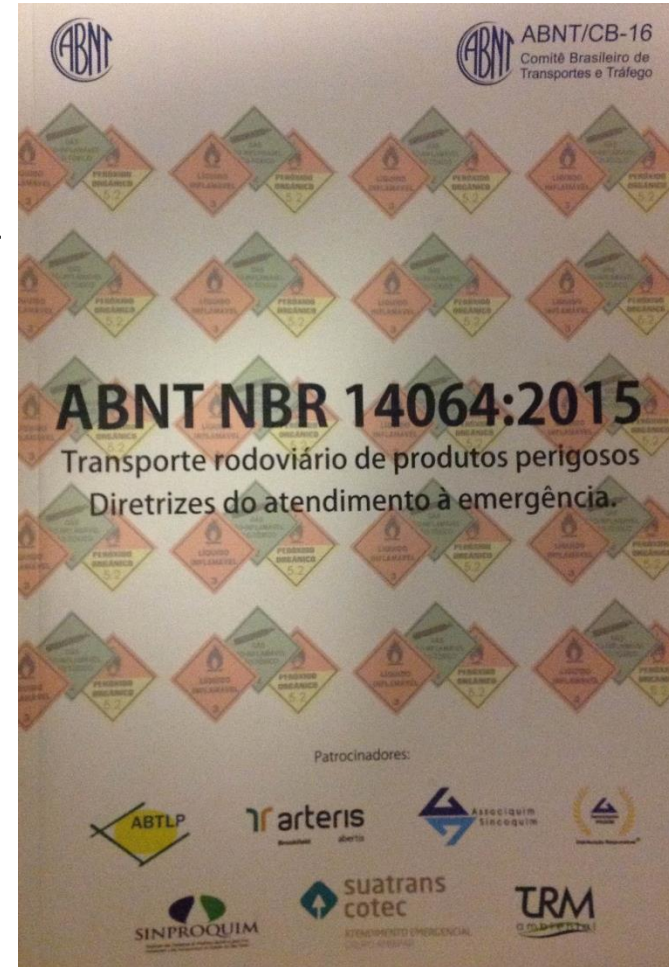
Estabelecer os requisitos e procedimentos operacionais mínimos a serem considerados nas ações de preparação e de resposta rápida aos acidentes envolvendo o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos (TRPP).

Os tipos de acidentes tratados na **NBR 14064** incluem qualquer evento indesejado envolvendo o TRPP, que representem, ou possam representar algum tipo de perigo, efetivo ou potencial, à saúde e à segurança da população e ao meio ambiente, e também que coloquem sob ameaça o patrimônio público e/ou privado.

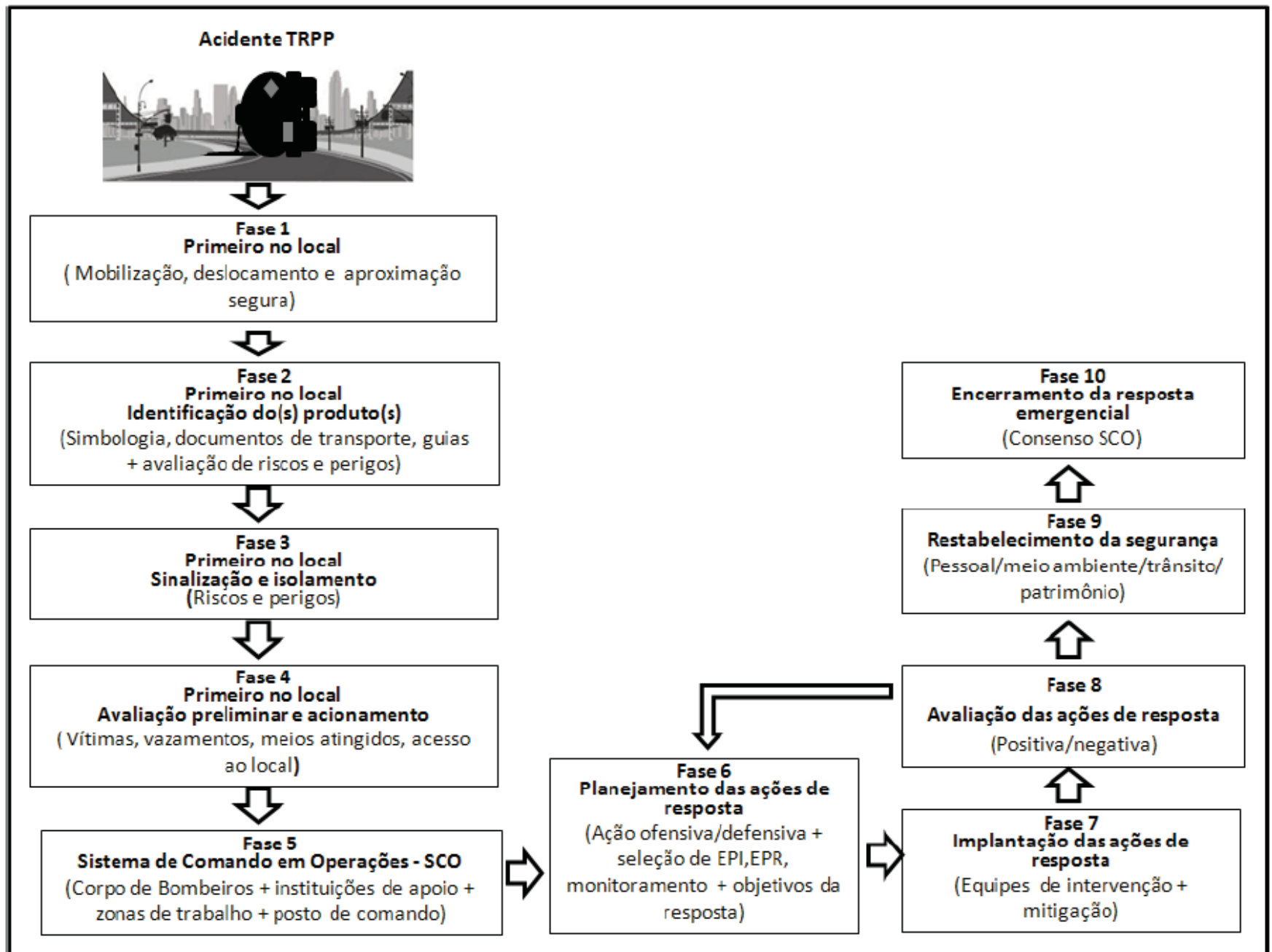
A **NBR 14064** tem como foco principal os aspectos de preparação, resposta e mitigação dos acidentes. Os aspectos de prevenção relacionados ao TRPP não são objeto da **NBR 14064**.

A **NBR 14064** pode ser aplicada ao atendimento a emergências com produtos ou substâncias que, embora não classificados como perigosos para o transporte, quando fora de sua contenção original (vazamento/derramamento), tenham potencial de oferecer riscos ao meio ambiente.

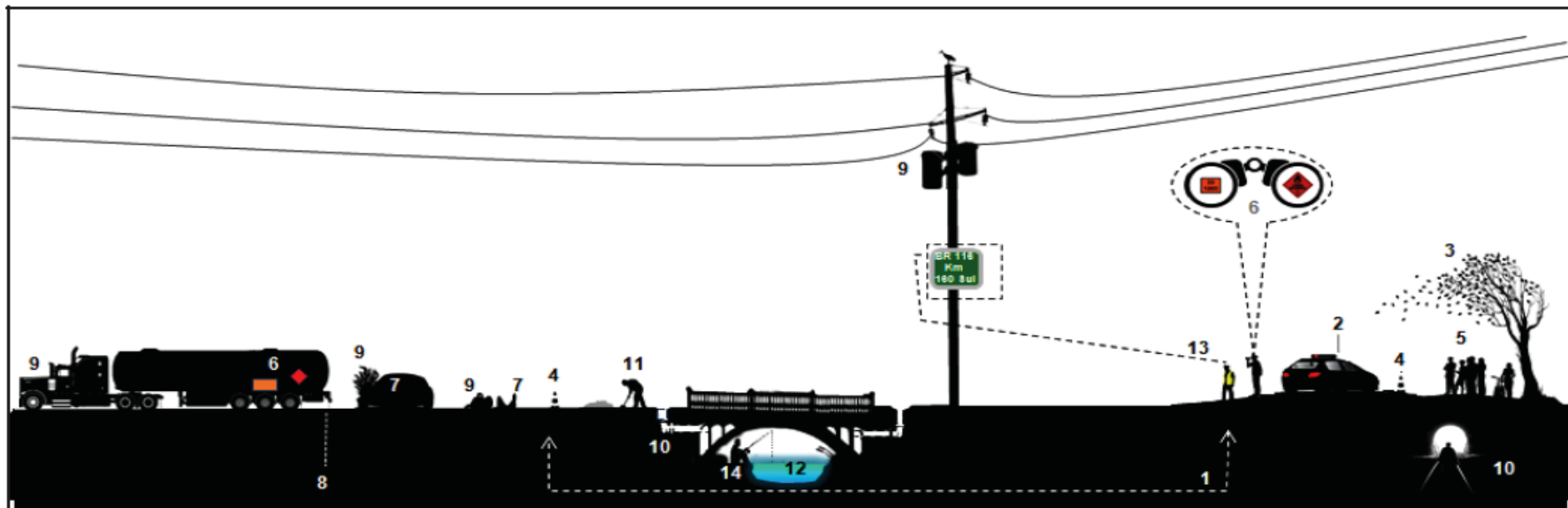
NBR 14064 não se aplica aos produtos perigosos das classes de risco 1 (explosivos) e 7 (radioativos).



PADRÃO DE RESPOSTA EMERGENCIAL – NBR 14064



Primeiro no local



Legenda

1	Manter uma distância segura em relação ao local do acidente
2	Posicionar adequadamente a viatura (local mais elevado, posição de fuga)
3	Manter-se de costas para o vento, em relação ao local do acidente
4	Isolar e sinalizar o local do acidente
5	Afastar curiosos e pessoas não envolvidas nas ações de resposta
6	Identificar o(s) produto(s) à distância (simbologia, documentos de transporte). Identificar os perigos associados ao(s) produto(s)
7	Identificar a existência de vítimas. Aguardar socorro médico e informar sobre a presença de produto(s) perigoso(s) no cenário acidental
8	Identificar a existência e o porte do vazamento ou derramamento (pequeno, médio ou grande)
9	Identificar possíveis fontes de ignição
10	Identificar o sistema de drenagem da via e seu escoamento, bem como galerias subterrâneas e espaços confinados
11	Construir diques de contenção, barramentos ou qualquer outro dispositivo que possa evitar que o produto atinja as redes de drenagem da via
12	Verificar a possível contaminação de corpo d'água e informar de imediato à empresa de abastecimento público de água da região. Informar também sobre as características do(s) produto(s) vazado(s) ou derramado(s)
13	Acionar os órgãos de intervenção e apoio, fornecendo informações sobre o acidente e sua exata localização (identificação da via, quilometragem, sentido, pontos de referência, acessos alternativos etc.)
14	Orientar as pessoas a não ter contato com o produto ou com o corpo d'água contaminado

Curso “Primeiro no local”

Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos do Estado de São Paulo

Primeiro no local é aquele profissional designado para se dirigir ao local do acidente, constatar os fatos e adotar as primeiras ações protetivas ao homem e ao meio ambiente em acidentes no transporte rodoviário de produtos perigosos

Objetivo do curso: Capacitar os agentes públicos e privados que atuam como primeiro no local nos acidentes rodoviários com produtos perigosos, de acordo com as diretrizes da ABNT NBR 14064:2015



Curso “Primeiro no local”

- **Objetivo:** Treinar profissionais para atuarem como o primeiro no local de acidentes rodoviários com produtos perigosos.
- **Público alvo:** agentes de defesa civil, guarda civil municipal, órgão de trânsito, órgãos ambientais (municipal, estadual e federal), vigilância sanitária, vigilância epidemiológica, SAMU, SABESP, Corpo de Bombeiros, Polícia Rodoviária Estadual e Federal e administradores de rodovias (concessionárias, DER).
- **Temas:** Introdução às emergências químicas; Perigos Associados aos Produtos Químicos; Legislação, Identificação e Classificação de Produtos Perigosos; Utilização do Manual da Abiquim; Ações de Resposta do Setor Saúde; Atendimento a Emergências: ações iniciais; SICOE; Exercícios Teóricos.
- **Instituições participantes:** Secretaria Estadual da Saúde, Corpo de Bombeiros, Polícia Rodoviária Estadual, Sest/Senat e CETESB.
- **Carga horária:** 13 horas
- **Treinamentos realizados:** 19 treinamentos desde 2011 (Santo André, Cajamar, São Paulo, Mogi das Cruzes, Santos, Sorocaba, São Paulo, Campinas, Ribeirão Preto, Cajati, Taubaté, Araraquara, Piracicaba, Marília, Itapeva, São Paulo, Araçatuba, Bauru, São Paulo)
- **Total de treinandos:** 2.502 profissionais.

Curso “Primeiro no local”

Edição	Data	Município	Local de realização	Participantes	Acumulado
1	13 e 14/7/2011	Santo André	Sest/Senat	60	60
2	3 e 4/10/2011	Osasco	Sest/Senat	71	131
3	22 e 23/5/2012	Cajamar	Câm. Mun. Cajamar	60	191
4	8 e 9/5/2013	Santos	Sec. Est. da Saúde	100	291
5	22 e 23/5/2013	M. das Cruzes	Univ. Braz Cubas	117	408
6	10 e 11/10/2013	Sorocaba	Sest/Senat	120	528
7	25 e 26/3/2014	São Paulo	SAMU	180	708
8	27 e 28/5/2014	Campinas	Sest/Senat	180	888
9	27 e 28/11/2014	Ribeirão Preto	Sest/Senat	110	998
10	28 e 29/5/2015	Cajati	Câm. Mun. de Cajati	128	1.126
11	12 e 13/4/2016	Taubaté	Sest/Senat	118	1.244
12	5 e 6/10/2016	Araraquara	Sest/Senat	109	1.353
13	9 e 10/11/2016	Piracicaba	Sest/Senat	144	1.497
14	5 e 6/9/2017	Marília	Unimar	220	1.717
15	6 e 7/12/2017	Itapeva	Câm. Mun. Itapeva	138	1.855
16	22 e 23/5/2018	São Paulo	CETESB	177	2.032
17	2 e 3/10/2018	Araçatuba	Univ. Paulista	145	2.177
18	4 e 5/10/2018	Bauru	Univ. Paulista	160	2.337
19	20 e 21/5/2019	São Paulo	CETESB	165	2.502

12º Seminário de Emergência Ambiental - 2021

Gestão de Riscos e Emergências Ambientais:
Desafios em Inovação e Acesso a Tecnologias

05 e 06 de outubro - 9 às 12h

OBRIGADO,

Mauro de Souza Teixeira

Gerente do Setor de Atendimento a
Emergências - CETESB – SP.

(11) 3133 3846 *msteixeira@sp.gov.br*

